

## IMPORTAÇÃO DE FERTILIZANTES PELOS PORTOS DO PARANÁ EM 2019

### (Quantidade e Demurrage)

A importação de fertilizantes pelos portos do Paraná (Cais Comercial de Paranaguá, Terminal da Fospar e Terminal da Ponta do Félix em Antonina) alcançou em 2019 a marca de **9.148.422 toneladas**. A **média mensal** ficou em **762.369** toneladas descarregadas. Em termos absolutos representou uma redução de **499.204 toneladas** em relação ao ano de 2018, o que significa um **decréscimo** relativo da ordem de **5,2%**.

Estes números não incluem as importações de outros grânéis sólidos, como, por exemplo, o sal, o trigo, o malte e a cevada. Igualmente, não são computadas as importações de fertilizantes em contêineres.

### PRODUTOS

Os principais produtos importados, representando **81%** do total, foram:

- **Cloreto de Potássio - MOP:** 2.839 mil toneladas, representando 31% do total, tendo sido 18% a menos que o ano anterior.
- **Complexos NPK:** Com 1.288 mil toneladas e 14% do total, foi 15% maior que o ano anterior.
- **Fosfato Monoamônio - MAP:** 1.229 mil toneladas, representando 13% do total, e tendo apresentado crescimento de 18% em relação a 2018.
- **Sulfato de Amônio:** 1.095 mil toneladas, significando 12% do total e 2% maior que em 2018.
- **Ureia:** 1.020 mil toneladas, representando 11% do total e sendo 31% a menos que o importado em 2018.

As maiores variações percentuais positivas em relação a 2018 aconteceram com a Rocha Fosfática (38%), com o Fosfato Monoamônio – MAP (18%), com o Super Simples (17%) e com os Complexos NPK (15%). Os maiores recuos foram na Ureia (-31%), no Cloreto de Potássio – MOP (-18%) e no Nitrato de Amônio (-16%).

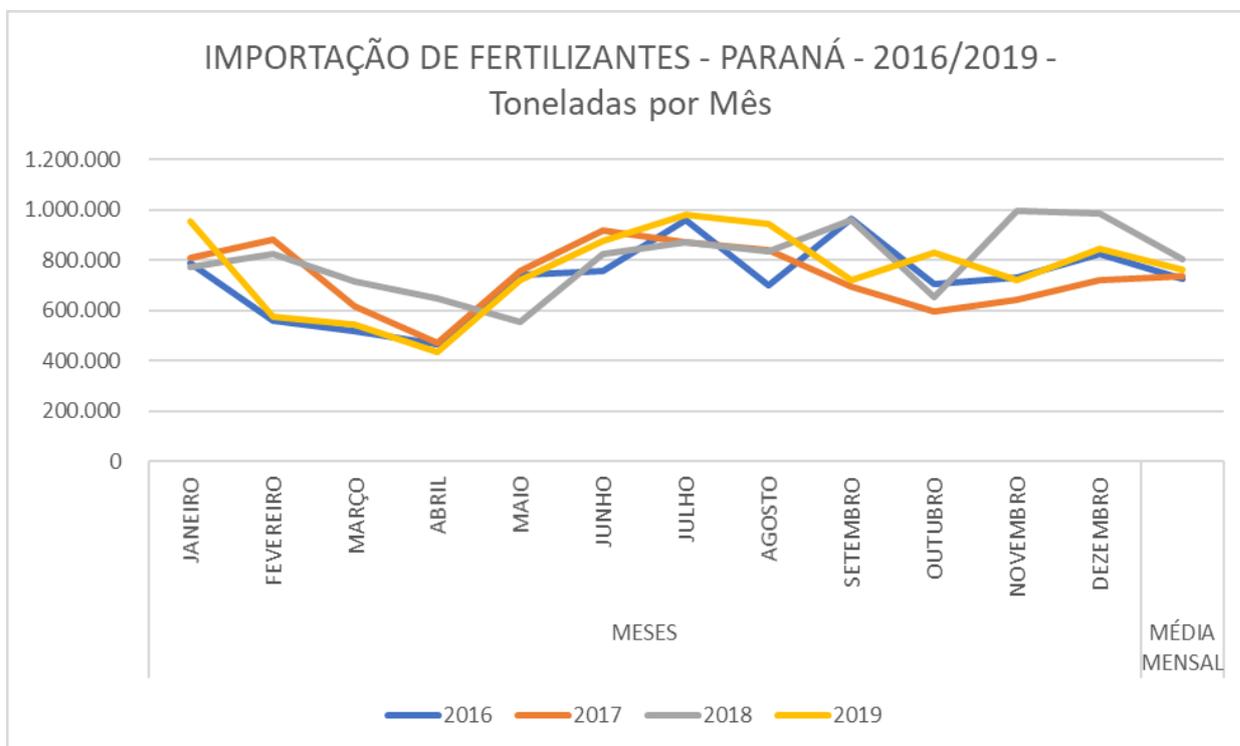
<b>PRODUTOS IMPORTADOS - PARANÁ - JANEIRO-DEZEMBRO 2019 (Em Toneladas)</b>				
<b>PARTICIPAÇÃO % EM 2019 E VARIAÇÃO % SOBRE 2018</b>				
<b>PRODUTO</b>	<b>2019</b>	<b>PART %</b>	<b>2018</b>	<b>VAR %</b>
Cloreto de Potássio - KCL (MOP)	<b>2.838.971</b>	31%	3.444.677	-18%
Fertilizantes Complexos NPK	<b>1.287.778</b>	14%	<b>1.124.496</b>	15%
Fosfato Diamônio - DAP	<b>128.888</b>	1%	116.389	11%
Fosfato Monoamônio - MAP	<b>1.229.361</b>	13%	1.038.061	18%
Nitrato de Amônio + NP 33 03 00	<b>285.370</b>	3%	337.756	-16%
Rocha Fosfática	<b>746.207</b>	8%	542.616	38%
Sulfato de Amônio	<b>1.095.402</b>	12%	1.075.629	2%
Superfosfato Simples - SSP	<b>99.615</b>	1%	85.290	17%
Superfosfato Triplo - TSP	<b>276.317</b>	3%	253.071	9%
Uréia	<b>1.020.192</b>	11%	1.478.256	-31%
Outros Fertilizantes (**)	<b>140.321</b>	2%	151.385	-7%
<b>TOTAL DO PERÍODO</b>	<b>9.148.422</b>	<b>100%</b>	<b>9.647.626</b>	<b>-5%</b>
<b>COMPLEXOS NPK</b>				
<b>PARTICIPAÇÃO % EM 2019 E VARIAÇÃO % SOBRE 2018</b>				
<b>PRODUTO</b>	<b>2019</b>	<b>PART %</b>	<b>2018</b>	<b>VAR %</b>
NPK 10-26-26	<b>17.287</b>	1%	42.039	-59%
NP 10-46	<b>219.332</b>	17%	274.046	-20%
NP 11-44	<b>188.762</b>	15%	326.740	-42%
NP 12-46	<b>86.750</b>	7%	65.512	32%
NP 13-33	<b>116.748</b>	9%	42.575	174%
NPK 14-18-18	<b>58.340</b>	5%	16.467	254%
NPK 15-15-15	<b>211.533</b>	16%	82.536	156%
NPK 21-01-21	<b>35.974</b>	3%	115.469	-69%
OUTROS NP/NPK (*)	<b>353.052</b>	27%	159.112	122%
<b>TOTAL COMPLEXOS NPK</b>	<b>1.287.778</b>	<b>100%</b>	<b>1.124.496</b>	<b>15%</b>

## IMPORTAÇÃO DE FERTILIZANTES - PORTOS DO PARANÁ - 2016/2019

Toneladas por Mês

ANOS		2016	2017	2018	2019	MÉDIA
MESES	JANEIRO	790.311	808.085	774.742	953.482	<b>831.655</b>
	FEVEREIRO	561.753	883.232	824.913	577.238	<b>711.784</b>
	MARÇO	519.385	618.638	716.024	543.739	<b>599.447</b>
	ABRIL	466.855	473.788	649.762	432.762	<b>505.792</b>
	MAIO	742.164	754.948	554.288	720.746	<b>693.037</b>
	JUNHO	759.201	916.173	826.034	877.616	<b>844.756</b>
	JULHO	961.105	871.254	872.665	980.502	<b>921.382</b>
	AGOSTO	701.195	841.115	836.235	942.107	<b>830.163</b>
	SETEMBRO	961.968	692.218	958.705	722.189	<b>833.770</b>
	OUTUBRO	704.437	596.507	653.470	831.483	<b>696.474</b>
	NOVEMBRO	728.509	639.986	994.952	719.885	<b>770.833</b>
	DEZEMBRO	826.160	719.495	985.836	846.673	<b>844.541</b>
<b>TOTAL ANUAL</b>		<b>8.723.043</b>	<b>8.815.439</b>	<b>9.647.626</b>	<b>9.148.422</b>	<b>9.083.633</b>
<b>MÉDIA MENSAL</b>		<b>726.920</b>	<b>734.620</b>	<b>803.969</b>	<b>762.369</b>	<b>756.969</b>

Fonte: Agencia Marítima Orion - Santos



A tabela acima demonstra que nos últimos quatro anos, de 2016 a 2019, a **média mensal** da quantidade de fertilizantes importados pelos portos do Paraná alcançou **756.969** toneladas, variando entre 726.920, em 2016, e 803.969, em 2018.

O dado de 2019, **762.369** toneladas, se aproxima bastante da média do período, sendo apenas 0,7% maior que esta. Neste aspecto se pode afirmar que 2019 apresentou evidente conformidade com os dados dos três anos anteriores.

Do ponto de vista da sazonalidade mensal das importações, releva notar no gráfico acima, que as curvas relativas a cada um dos anos são bastante semelhantes entre si, reforçando o comportamento característico da atividade em conformidade com o calendário agrícola. O ano de 2018 foge um pouco desta aderência, por dois motivos: - a greve dos caminhoneiros, que afetou o dado de maio e; - a retomada das compras em novembro e dezembro, impactadas pela conjuntura internacional favorável, que se estendeu até janeiro de 2019. Os números de abril de cada ano são influenciados pela manutenção programada no terminal da Fospar, que paralisa as operações normais naquele mês.

## DEMURRAGE

Os gastos com sobre-estadia (**demurrage**) no ano de 2019 totalizaram **US\$ 27,133 mil** (Vinte e sete milhões e cento e trinta e três mil dólares norte-americanos). O valor médio anual apurado da **demurrage por tonelada** foi **US\$ 2.97** (Dois dólares e noventa e sete centavos). O **Cais Comercial** foi responsável pelo pagamento de **US\$ 20,418 mil**, sendo US\$ 7,382 mil no berço 209, US\$ 5,131 mil no berço 211, US\$ 4,550 mil no berço 208 e US\$ 3,355 mil nos demais berços, resultando no valor médio de **US\$ 3.56 por tonelada**. Por berço, o valor médio foi de US\$ 3.22 no 211; US\$ 3.32 no 209; US\$ 3.94 no 208 e US\$ 4.78 nos demais berços. O total pago pela **Fospar** foi **US\$ 4,745 mil**, significando **US\$ 1.67 por tonelada**. O Terminal da Ponta do Felix em **Antonina** compareceu com **US\$ 1,970 mil**, o que representou **US\$ 3.43 por tonelada** desembarcada.

Em comparação com o ano de 2018, ocorreu **diminuição de 43%** no total dos dispêndios com a *demurrage*, sendo **51%** no **Cais Comercial**. Por sua vez, **Fospar** e **Antonina** apresentaram **acréscimos de 11%** e **63%** respectivamente. Considerando também a redução de **5%** no volume total importado, **o valor anual médio pago de sobre-estadia, em dólares por tonelada**, registrou **decréscimo de 40%**, passando de **US\$ 4.93** em 2018 para **US\$ 2.97** em 2019.

As tabelas a seguir apresentam os dados acima comentados, referentes ao pagamento de sobre-estadia (*demurrage*) e à quantidade de fertilizantes importados pelos portos do Paraná (Cais Comercial e Fospar em Paranaguá e Ponta do Félix em Antonina) nos anos de 2019 e 2018.

DEMURRAGE TOTAL E POR TONELADA PARANÁ TOTAL ANUAL 2019 X 2018			
DEMURRAGE PAGA - EM MIL US\$	2019	2018	Var %
CAIS COMERCIAL	20.418	42.079	-51
FOSPAR	4.746	4.288	11
ANTONINA	1.970	1.214	63
<b>TOTAL</b>	<b>27.133</b>	<b>47.580</b>	<b>-43</b>

IMPORTAÇÕES - EM MIL TONELADAS	2019	2018	Var %
CAIS COMERCIAL	5.736	6.242	-8
FOSPAR	2.839	2.929	-3
ANTONINA	574	476	20
<b>TOTAL</b>	<b>9.149</b>	<b>9.648</b>	<b>-5</b>

DEMURRAGE PAGA POR TONELADA - EM US\$	2019	2018	Var %
CAIS COMERCIAL	3.56	6.74	-47
FOSPAR	1.67	1.46	14
ANTONINA	3.43	2.55	35
<b>TOTAL</b>	<b>2.97</b>	<b>4.93</b>	<b>-40</b>

Fontes: BME Advogados Associados (Demurrage) e Agencia Marítima Orion - Santos (Importações)

## CONCLUSÃO

Para o Brasil os principais reflexos do cenário mundial da comercialização de fertilizantes em 2019 foram a queda dos preços internacionais destes produtos, em dólares, e a desvalorização do real frente às moedas estrangeiras, notadamente perante o dólar americano. Tal conjunção de fatores resultou, a princípio e de modo geral, favorável ao industrial importador, bem como ao produtor agrícola das principais *commodities* exportadas. Informes do setor dão conta de um **crescimento de 5%** no volume de importações em comparação com 2018. Entretanto, no caso dos portos do Paraná tivemos uma **redução de 5%** neste indicador. Foram quase 500 mil toneladas a menos que o ano anterior, embora a performance da importação de fertilizantes pelos portos do Paraná tenha alcançado em 2018 seu melhor resultado desde 2011. Uma hipótese provável é que o Paraná esteja perdendo cargas para outros portos, em particular para Santos, que, conforme dados do SIACESP, elevou sua participação no volume total de fertilizantes importados pelo Brasil, de 14,4 % para 20,5 %, no período de 2016 a 2019. Enquanto isto, os portos do Paraná, no mesmo período, regrediram de 33,6 % para 28,8 %.

A propósito da redução de **43%** no valor total e de **40%** no valor por tonelada no pagamento de demurrage, em relação a 2018, tais números decorrem principalmente da melhoria contínua na eficácia da programação e execução das atividades de logística, transporte e armazenagem nas operações de descarga dos fertilizantes, onde tem-se destacado a dedicação e a competência da Autoridade Portuária do Paraná nas questões sob sua responsabilidade institucional.

### **Sindiadubos, janeiro de 2020.**

Fontes de consulta:

1. Agencia Marítima Orion – Santos (quantidades importadas)
2. BME Advogados Associados (demurrage)
3. Sindicato da Indústria de Adubos e Corretivos Agrícolas no Estado de São Paulo