

IMPORTAÇÃO DE FERTILIZANTES PELOS PORTOS DO PARANÁ EM 2020

- Quantidade Importada e Demurrage Paga -

A importação de fertilizantes pelos portos do Paraná (Cais Comercial de Paranaguá, Terminal da Fospar e Terminal da Ponta do Félix em Antonina) alcançou em 2020 a marca de **9.939.607 toneladas**. A **média mensal** ficou em **828.301** toneladas descarregadas. Em termos absolutos representou um acréscimo de **791.185 toneladas** em relação ao ano de 2019, o que significa um **aumento** relativo da ordem de **8,6 %**.

Estes números não incluem as importações de outros grânéis sólidos, como, por exemplo, o sal, o trigo, o malte e a cevada. Igualmente, não estão computadas as importações de fertilizantes em contêineres.

PRODUTOS

Os cinco principais produtos importados, representando **85%** do total, foram:

- **Cloreto de Potássio - MOP:** 3.197 mil toneladas, representando 32% do total, tendo sido 13% maior que o ano anterior.
- **Ureia:** 1.612 mil toneladas, representando 16% do total e sendo 58% maior que o importado em 2019.
- **Fosfato Monoamônio - MAP:** 1.403 mil toneladas, representando 14% do total, e com crescimento de 14% em relação a 2019.
- **Complexos NPK:** Com 1.161 mil toneladas e 12% do total, apesar de ter sido 10% menor que o ano anterior.
- **Sulfato de Amônio:** 1.069 mil toneladas, significando 11% do total e 2% menor que em 2019.

As maiores variações percentuais positivas em relação a 2019 aconteceram com a Ureia (58%), com o Nitrato de Amônio (49%) e com Fosfato Diamônio – DAP (33%). Os maiores recuos foram no Superfosfato Simples - SSP (-45%), na Rocha Fosfática (-44%) e nos Fertilizantes Complexos e no Superfosfato Triplo – TSP, ambos com 10% de redução.

FERTILIZANTES IMPORTADOS - PARANÁ - JANEIRO A DEZEMBRO 2020 (Em Toneladas)				
PARTICIPAÇÃO % EM 2020 E VARIAÇÃO % SOBRE 2019				
PRODUTO	2020	PART %	2019	VAR %
Cloreto de Potássio - KCL (MOP)	3.196.802	32%	2.838.971	13%
Fertilizantes Complexos NPK	1.161.058	12%	1.287.778	-10%
Fosfato Diamônio - DAP	170.862	2%	128.888	33%
Fosfato Monoamônio - MAP	1.403.299	14%	1.229.361	14%
Nitrato de Amônio + NP 33 03 00	424.879	4%	285.370	49%
Rocha Fosfática	417.313	4%	746.207	-44%
Sulfato de Amônio	1.069.401	11%	1.095.402	-2%
Superfosfato Simples - SSP	54.325	1%	99.615	-45%
Superfosfato Triplo - TSP	249.422	3%	276.317	-10%
Uréia	1.612.476	16%	1.020.192	58%
Outros Fertilizantes (**)	179.770	2%	140.321	28%
TOTAL DO PERÍODO	9.939.607	100%	9.148.422	9%
COMPLEXOS NPK				
PARTICIPAÇÃO % EM 2020 E VARIAÇÃO % SOBRE 2019				
PRODUTO	2020	PART %	2019	VAR %
NPK 10-26-26	6.576	1%	17.287	-62%
NP 10-46	299.859	26%	219.332	37%
NP 11-44	193.450	17%	188.762	2%
NP 12-46	177.284	15%	86.750	104%
NP 13-33	74.049	6%	116.748	-37%
NPK 14-18-18	20.300	2%	58.340	-65%
NPK 15-15-15	121.118	10%	211.533	-43%
NPK 21-01-21	27.688	2%	35.974	-23%
OUTROS NP/NPK (*)	240.734	21%	353.052	-32%
TOTAL COMPLEXOS NPK	1.161.058	100%	1.287.778	-10%

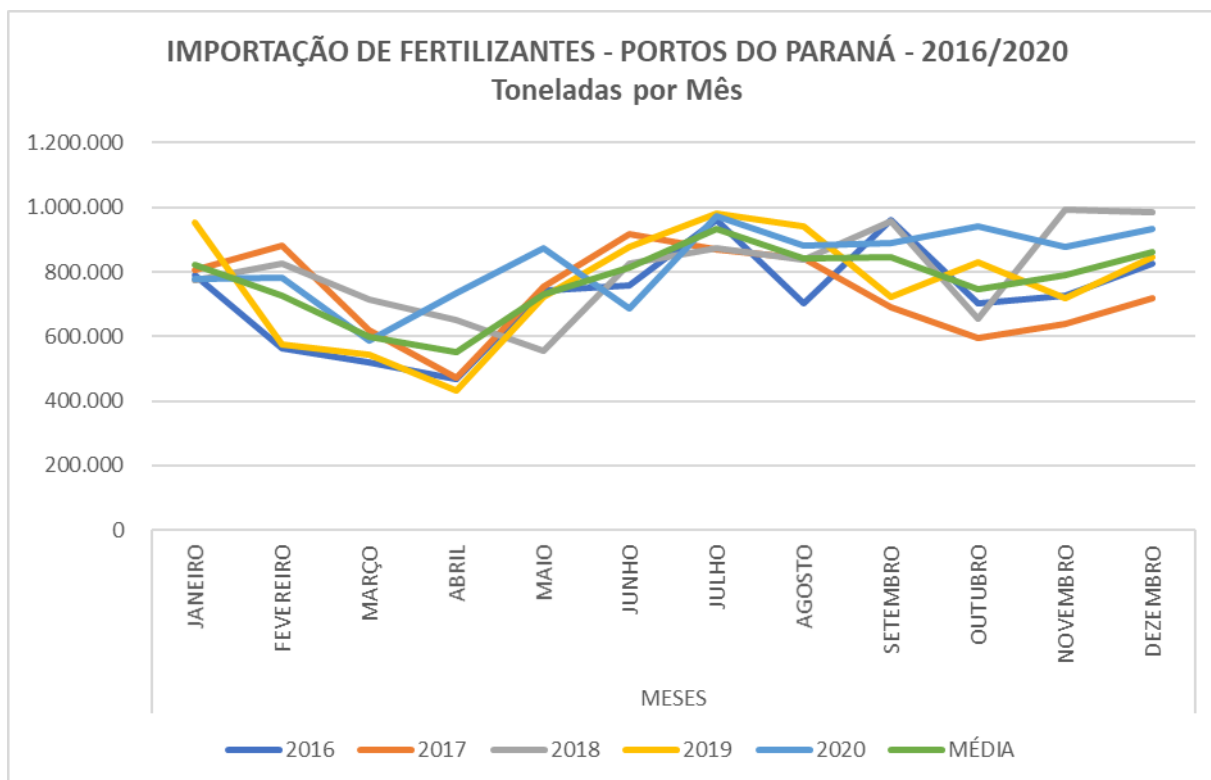
FONTE: Agencia Marítima Orion - Santos

IMPORTAÇÃO DE FERTILIZANTES - PORTOS DO PARANÁ - 2016/2020

Toneladas por Mês

MESES/ANOS	2016	2017	2018	2019	2020	MÉDIA	
MESES	JANEIRO	790.311	808.085	774.742	953.482	777.034	820.731
	FEVEREIRO	561.753	883.232	824.913	577.238	782.305	725.888
	MARÇO	519.385	618.638	716.024	543.739	588.896	597.336
	ABRIL	466.855	473.788	649.762	432.762	734.205	551.474
	MAIO	742.164	754.948	554.288	720.746	875.629	729.555
	JUNHO	759.201	916.173	826.034	877.616	685.587	812.922
	JULHO	961.105	871.254	872.665	980.502	974.959	932.097
	AGOSTO	701.195	841.115	836.235	942.107	880.952	840.321
	SETEMBRO	961.968	692.218	958.705	722.189	889.791	844.974
	OUTUBRO	704.437	596.507	653.470	831.483	939.860	745.151
	NOVEMBRO	728.509	639.986	994.952	719.885	876.041	791.875
	DEZEMBRO	826.160	719.495	985.836	846.673	934.348	862.502
TOTAL ANUAL	8.723.043	8.815.439	9.647.626	9.148.422	9.939.607	9.254.827	
MÉDIA MENSAL	726.920	734.620	803.969	762.369	828.301	771.236	

Fonte: Agencia Marítima Orion - Santos



A tabela acima demonstra que nos últimos cinco anos, de 2016 a 2020, a **média mensal** da quantidade de fertilizantes importados pelos portos do Paraná alcançou **771.236** toneladas, variando entre 726.920, em 2016, e 828.301, em 2020.

O dado de 2020, **828.301** toneladas, é o maior do período, sendo 7,4% maior que a média. Neste aspecto se pode constatar que 2020 demonstrou evidente superioridade em relação os dados dos anos anteriores, exceção feita a 2018, cuja média mensal superou também as 800 mil toneladas.

Do ponto de vista da sazonalidade mensal das importações, releva notar no gráfico acima, que as curvas relativas a cada um dos anos são bastante semelhantes entre si, reforçando o comportamento característico da atividade em conformidade com o calendário agrícola. O ano de 2018 fugiu um pouco desta aderência, por dois motivos: a greve dos caminhoneiros, que afetou o dado de maio, e a retomada das compras em novembro e dezembro, impactadas pela conjuntura internacional favorável, que se estendeu até janeiro de 2019. A pandemia da Covid-19 provocou espasmos ascendentes e descendentes no volume de importações de março a junho de 2020. Todavia a normalidade foi restaurada no 2º semestre e, face ao excelente desempenho do agronegócio, o ano findou apresentando performance excepcional na importação de fertilizantes. Os números de março, abril e maio de cada ano, alternadamente, são influenciados pela manutenção anual programada no terminal da Fospar, que paralisa suas operações normais de descarga naqueles períodos.

DEMURRAGE

Os gastos com sobre-estadia (**demurrage**) no ano de 2020 totalizaram **US\$ 29,393 mil** (Vinte e nove milhões, trezentos e noventa e três mil dólares norte-americanos), representando acréscimo sobre o ano anterior, em valores absolutos, de **US\$ 2,260 mil** (Dois milhões, duzentos e sessenta mil dólares norte-americanos). O valor médio anual apurado da **demurrage por tonelada** foi **US\$ 2.96** (Dois dólares e noventa e seis centavos), contra **US\$ 2.97** (Dois dólares e noventa e sete centavos) em 2019. O **Cais Comercial** foi responsável pelo pagamento de **US\$ 21.207 mil**, sendo US\$ 7,680 mil no berço 209, US\$ 6,331 mil no berço 211, US\$ 1,913 mil no berço 208 e US\$ 5,283 mil nos demais berços, resultando no valor médio de **US\$ 3.63 por tonelada**. Por berço, o valor médio foi de US\$ 3.86 no 209; US\$ 3.36 no 211; US\$ 2.44 no 208 e US\$ 4.67 nos demais berços. O total pago pela **Fospar** foi **US\$ 6,114 mil**, significando **US\$ 1.71 por tonelada**. O Terminal da Ponta do Felix em **Antonina** compareceu com **US\$ 2,072 mil**, o que representou **US\$ 3.92 por tonelada** desembarcada.

Comparativamente ao ano de 2019, ocorreu **aumento de 8,3%** no total dos dispêndios com a *demurrage*, sendo **3,9%** no **Cais Comercial**. Por sua vez, **Fospar** e **Antonina** apresentaram **acréscimos de 28,8%** e **5,2%** respectivamente. Considerando que foi registrado **crescimento de 8,6%** no volume total importado, **o valor anual médio pago de sobre-estadia, em dólares por tonelada, registrou decréscimo de 0,3%**, passando de **US\$ 2.97** em 2019 para **US\$ 2.96** em 2020.

As tabelas a seguir apresentam os dados acima comentados, referentes ao pagamento de sobre-estadia (*demurrage*) e à quantidade de fertilizantes importados pelos portos do Paraná (Cais Comercial e Fospar em Paranaguá e Ponta do Félix em Antonina) nos anos de 2020 e 2019.

DEMURRAGE TOTAL E POR TONELADA PARANÁ TOTAL ANUAL 2020 X 2019			
DEMURRAGE PAGA - EM MIL US\$	2020	2019	Var %
CAIS COMERCIAL	21.207	20.418	3,9
FOSPAR	6.114	4.746	28,8
ANTONINA	2.072	1.970	5,2
TOTAL	29.393	27.133	8,3

IMPORTAÇÕES - EM MIL TONELADAS	2020	2019	Var %
CAIS COMERCIAL	5.843	5.736	1,9
FOSPAR	3.569	2.839	25,7
ANTONINA	528	574	-8,0
TOTAL	9.940	9.149	8,6

DEMURRAGE PAGA POR TONELADA - EM US\$	2020	2019	Var %
CAIS COMERCIAL	3.63	3.56	2,0
FOSPAR	1.71	1.67	2,4
ANTONINA	3.92	3.43	14,3
TOTAL	2.96	2.97	-0,3

Fontes: BME Advogados Associados (Demurrage) e Agencia Marítima Orion - Santos (Importações)

CONCLUSÃO

Nada foi tão marcante para o planeta em 2020 quanto as palavras **COVID 19**. A pandemia modificou conceitos, paradigmas, limites e fronteiras. Nunca o mundo mereceu tanto o epíteto de **GLOBAL**. Os efeitos foram e continuam sendo sentidos desde então. Novas práticas surgiram e as antigas foram adaptadas. O setor de fertilizantes, de modo amplo, se adequou com rapidez, presteza e eficácia ao novo cenário, haja vista sua fundamental relevância para a produção de alimentos e proteínas em todos os quadrantes da Terra.

No Brasil, após um solavanco nos meses de fevereiro a maio, voltou a imperar a normalidade nas relações comerciais no setor, culminando como um dos melhores anos da década. O novo cenário mundial produziu no território brasileiro uma notável expansão do agronegócio, motivada por uma conjunção de fatores que envolveu a desvalorização do real frente ao dólar norte-americano, o aumento temporário da oferta internacional dos principais fertilizantes e a excepcional safra agrícola colhida e comercializada. Tal combinação de fatores resultou, a princípio e de modo geral, favorável ao industrial importador, bem como ao produtor agrícola das principais *commodities* de exportação. Informes do setor dão conta de um **crescimento** de cerca de **10%** no volume de importações de fertilizantes em comparação com 2019. No caso dos portos do Paraná houve um **acrécimo de 8,6%** neste indicador. Foram quase **800 mil** toneladas a mais que no ano anterior. Embora a performance da importação de fertilizantes pelos portos paranaenses tenha alcançado em 2020 seu melhor resultado desde 2016, e, apesar dos esforços envidados pela Autoridade Portuária, o Paraná vem perdendo volume de descarga, em particular para Santos, que, conforme dados divulgados pela ANDA relativos a setembro do ano passado, elevou sua participação no total de fertilizantes importados pelo Brasil, de 14,4 % para 20,4 %. Enquanto isto, o Paraná, no mesmo período, regrediu de 33,6 % para 29,8 %.

Ainda que se tenha registrado aumento de **8,3%** no valor total da demurrage paga, o crescimento de **8,6%** no volume de fertilizantes importados resultou em redução de **0,3%** no valor médio pago por tonelada, o que se traduz em menor tempo de espera para atracar. Embora pequena, esta diminuição no valor possui um significado sumamente importante, pois que demonstra, estratégica e operacionalmente, o êxito alcançado na melhoria contínua do planejamento integrado e da execução compartilhada das atividades de logística, transporte e armazenagem desempenhadas com eficácia ímpar nas atividades de descarga dos fertilizantes, onde se destaca a visão, a dedicação e a competência da Autoridade Portuária do Paraná nas questões sob sua responsabilidade profissional e institucional.

Sindiadubos, fevereiro de 2021.

Fontes de consulta:

1. Agencia Marítima Orion – Santos (quantidades importadas)
2. BME Advogados Associados (demurrage)
3. Associação Nacional para Difusão de Adubos - ANDA